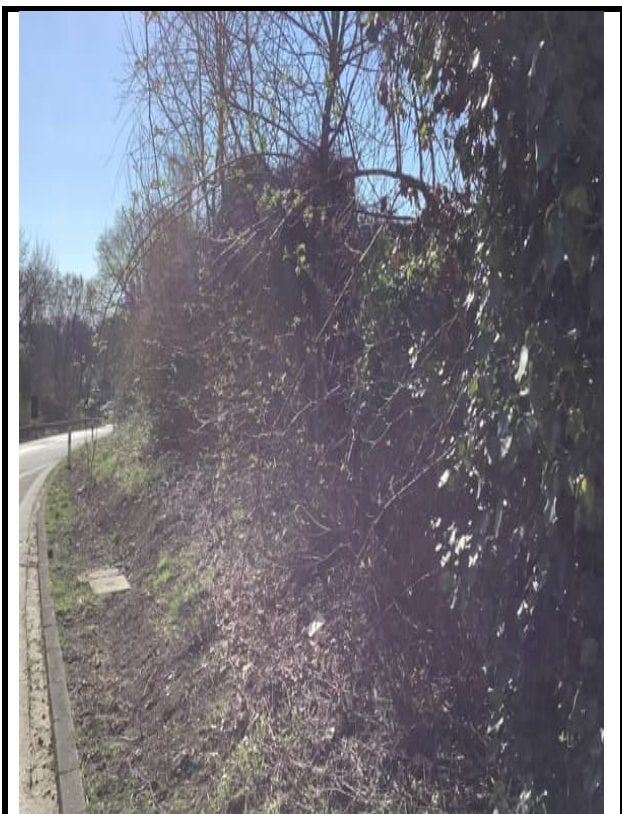
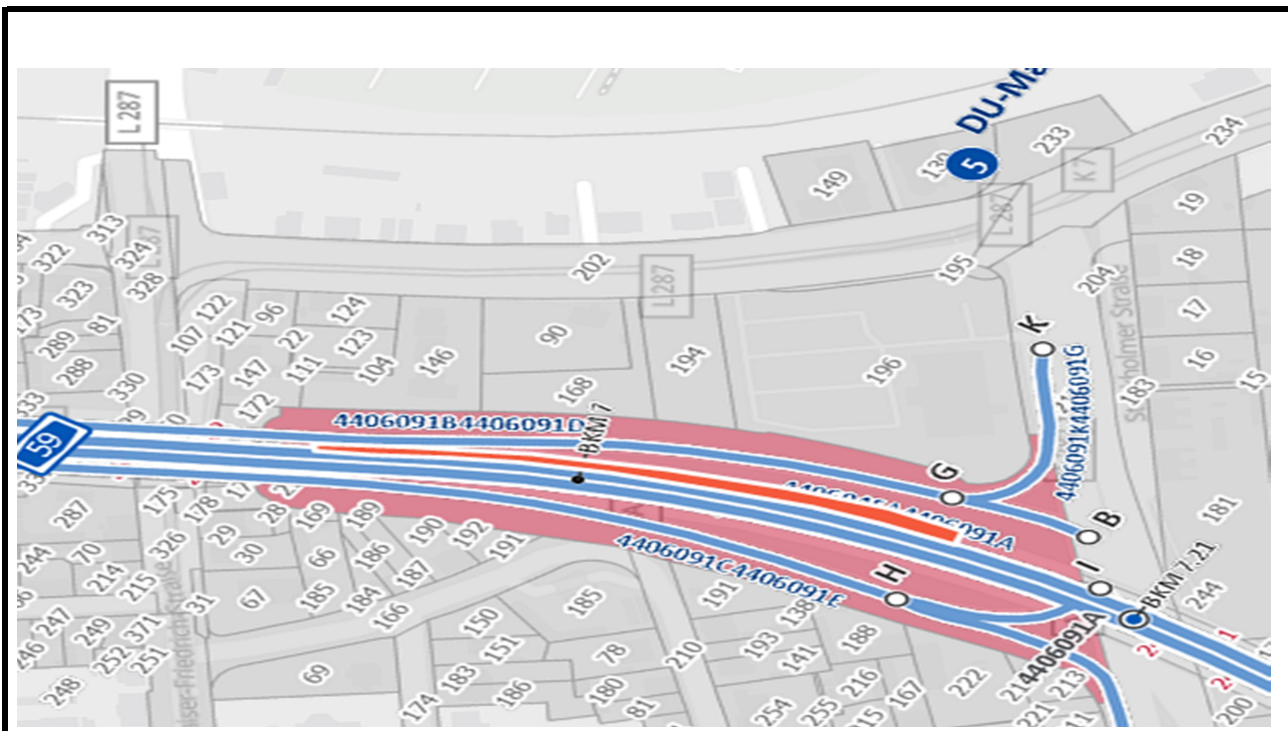


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-12												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A59	von: 0,05 km bis: 0,3 km												
Fahrtrichtung:	Dinslaken	Landkreis/UNB: Duisburg												
AS/AK/AD:	AS DU Marxloh	Höhe der LSW in m: 												
LSW?:	Nein	Zuwegung Feldseite?: 												
Bö.-/Neigung:	aufsteigend 1:3													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS		Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS														
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen														
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">1000 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	1000 m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	1000 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m 187 St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m 2 St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.	ø 0,10 bis 0,30 m 187 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.	ø 0,30 bis 0,50 m 2 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.						
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m 187 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
ø 0,30 bis 0,50 m 2 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
Sonstiges:		Vollsperrung der Auffahrt												
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.	ø 0,10 bis 0,30 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.	ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.						
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
LSW rückseitig freischneiden		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">m</td> <td style="width: 50%;">LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m</td> </tr> </table>	m	LSW beidseitig freischneiden		m								
m	LSW beidseitig freischneiden													
	m													
Sonstiges:														
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt: 												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt: 												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt: 												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten														

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-12



Sonstige Informationen